

F I A T D U C A T O



603.83.787 NL

C O M F O R T - M A T I C

In dit supplement worden de gebruiksinstructies beschreven voor de versnellingsbak met elektronisch geregelde COMFORT-MATIC bediening van de Fiat Ducato.

Voor het juiste gebruik van de versnellingsbak is het noodzakelijk dat dit supplement geheel wordt gelezen zodat u vanaf het begin op de hoogte bent van de juiste manier van bedienen.

Zie voor de onderwerpen die hier niet behandeld worden, het instructieboekje waarbij dit supplement geleverd is.

# INHOUD

COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK .....	3
KLAAR OM WEG TE RIJDEN .....	3
WERKING .....	4
LAMPJES EN BERICHTEN .....	10
SLEPEN VAN DE AUTO .....	13
ZEKERINGEN VERVANGEN .....	13
GEPROMMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA .....	14
NIVEAUS CONTROLEREN .....	14
LUCHTFILTER .....	14
MOTORCODES – CARROSSERIE-UITVOERINGEN .....	15
PRESTATIES .....	16
TRANSMISSIE .....	16
VULLINGSTABEL .....	17
BRANDSTOFVERBRUIK / CO <sub>2</sub> -EMISSIE .....	18

## COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK

De auto is uitgerust met een elektronisch geregeld mechanische “COMFORT-MATIC” versnellingsbak die op twee manieren kan worden bediend: **MANUAL** en **AUTO**.

De transmissie bestaat uit een normale mechanische versnellingsbak met versnellingspook **A-fig. 1**, waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch systeem is toegevoegd. Dit systeem bedient automatisch de koppeling en regelt het overschakelen.

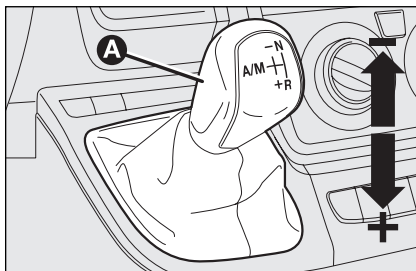


fig. 1

F0N0350m

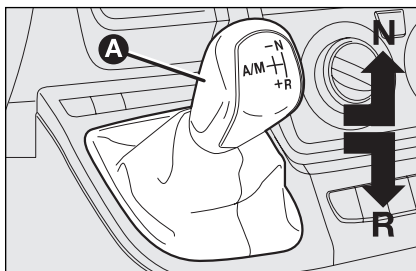


fig. 2

F0N0351m

## KLAAR OM WEG TE RIJDEN

### HANDMATIGE BEDIENING (MANUAL)

**BELANGRIJK** Voor een juist gebruik van het systeem, is het raadzaam de pedalen uitsluitend met de rechter voet te bedienen.

- Trap het rempedaal in.
- Start de motor.
- Druk de versnellingspook naar **+** (hogere versnelling) **fig. 1** om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit stand **N** of **R** kunt u de pook in de middelste stand plaatsen) of in **R fig. 2** om de achteruit in te schakelen.
- Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.
- Druk tijdens het rijden, de versnellingspook naar **(+)** **fig. 1** om op te schakelen of naar **(-)** **fig. 1** om terug te schakelen.

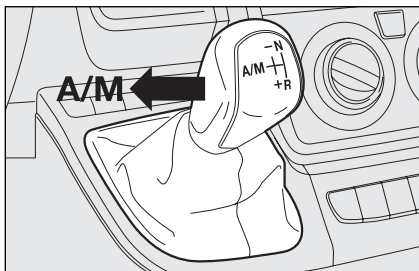


fig. 3

F0N0352m

## AUTOMATISCHE WERKING

**BELANGRIJK** Voor een juist gebruik van het systeem, is het raadzaam de pedalen uitsluitend met de rechter voet te bedienen.

- Trap het rempedaal in.
- Start de motor.
- Druk de versnellingspook naar **A/M** **fig. 3** voor het inschakelen van de automatische werking; druk de versnellingspook naar **+** (hogere versnelling) **fig. 1** om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit stand **N** of **R** kunt u de pook in de middelste stand plaatsen) of in **R** **fig. 2** om de achteruit in te schakelen.
- Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

## WERKING

De versnellingsbak kan op twee manieren worden bediend:

- de eerste methode is handmatig (**MANUAL**), waarbij de bestuurder beslist wanneer er geschakeld wordt;
- de tweede methode is volledig automatisch (**AUTO**), waarbij het systeem beslist over het overschakelen. Bij deze methode kan de **UP**-functie (functie voor hellingen) worden gebruikt, waarbij er bij hogere toerentallen wordt overgeschakeld tijdens het rijden op steile hellingen met zware belading. Druk voor het inschakelen van deze functie op knop **UP** **fig. 4**. Deze knop bevindt zich tussen de bedieningsknoppen op het dashboard. De versnellingen en de werking (**MANUAL** of **AUTO**) kunnen bij iedere snelheid worden gekozen met de versnellingspook.

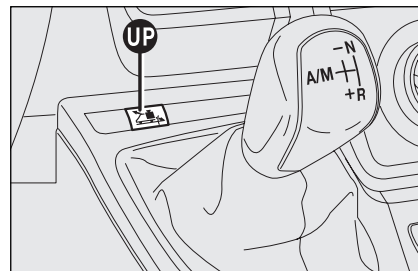


fig. 4

F0N0353m

## VERSNELLINGSPOOK

De “multistabiele” versnellingspook **A-fig. 1** op de tunnelconsole heeft drie vergrendelde en drie onvergrendelde standen.

De drie vergrendelde standen zijn de standen die overeenkomen met de vrijstand **N-fig. 2**, de achteruit **R-fig. 2** en de middelste stand tussen de onvergrendelde standen (**-**) en (**+**) **fig. 1**.

Bij de onvergrendelde standen keert de pook direct na het loslaten terug in de middenstand. Dit zijn de standen voor het opschakelen (**+**), het terugschakelen (**-**) en de automatische werking (**A/M**) **fig. 3**.

Er wordt teruggekeerd naar de handmatige bediening als de pook opnieuw in stand **A/M** wordt gezet.

Bij stilstaande auto en uitgenomen contactsleutel kunt u de pook zonder of met ingetrapte rempedaal verplaatsen. Het systeem voert geen enkel commando uit als de pook wordt verplaatst en de versnelling die was ingeschakeld voordat de contactsleutel werd uitgenomen, blijft in het geheugen opgeslagen.

**BELANGRIJK** Bij draaiende motor klinkt er een akoestisch signaal als de stand van de pook en de ingeschakelde versnelling niet overeenkomen. Dit signaal stopt als de fout is hersteld.

## HANDMATIGE BEDIENING (MANUAL)

Deze functie biedt de bestuurder de gelegenheid zelf de beste versnelling te kiezen in relatie tot de gebruiksomstandigheden van de auto.

Ga voor het overschakelen als volgt te werk:

druk de pook in stand (+) **fig. 1** om op te schakelen;

of

druk de pook in stand (-) **fig. 1** om terug te schakelen;

Tijdens het overschakelen hoeft het gaspedaal niet te worden losgelaten.

Als een schakelcommando van de bestuurder de juiste werking van de motor en de versnellingsbak in gevaar brengt, dan weigert het systeem het commando.

In deze gevallen waarschuwt het systeem de bestuurder dat het niet mogelijk is het schakelcommando uit te voeren: op het multifunctionele display verschijnt het betreffende bericht (zie de paragraaf “Lampjes en berichten”) en er klinkt een akoestisch signaal.

Er wordt automatisch teruggeschakeld als de motor het stationair toerental bereikt (bijv. bij afremmen).

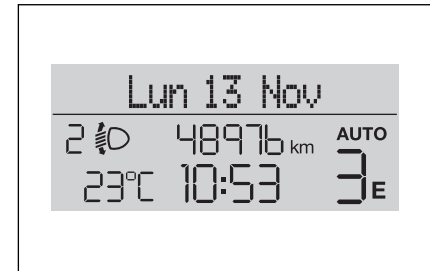


fig. 5

FoN 0355m



**Houd uw hand niet op de versnellingspook; laat de pook los nadat u een schakelcommando hebt gegeven of de automatische/handmatige werking hebt gekozen.**

## AUTOMATISCHE WERKING (AUTO)

Voor het in-/uitschakelen van de automatische werking (**AUTO**) moet de pook in stand **A/M fig. 3** worden gezet; de inschakeling wordt bevestigd door de weergave van het opschrift **AUTO fig. 5** en de ingeschakelde versnelling op het display.

Als de functie **AUTO** is ingeschakeld, zal het systeem schakelen afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt. Tijdens de automatische werking kan ook met de versnellingspook worden overgeschakeld, zonder daarvoor de functie uit te schakelen: met dit "schakeladvies" wordt de automatische functie tijdelijk uitgeschakeld om de door de bestuurder gewenste versnelling in te schakelen.



**Houd uw hand niet op de versnellingspook; laat de pook los nadat u een schakelcommando hebt gegeven of de automatische/handmatige werking hebt gekozen.**

### **Automatische werking (AUTO met ingeschakelde UP-functie)**

De **UP**-functie kan alleen worden ingeschakeld bij de automatische werking.

De **UP**-functie kan worden ingeschakeld door op knop **UP-fig. 4** te drukken. Deze knop bevindt zich tussen de bedieningsknoppen op het dashboard.

Als de **UP**-functie is ingeschakeld, zal het systeem zodanig schakelen, afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt, dat de auto zo makkelijk en comfortabel mogelijk op steile hellingen rijdt.

Als het nodig is (bijv. bij inhalen), schakelt het systeem, na het volledig intrappen van het gaspedaal, een of meer versnellingen terug zodat meer vermogen en een geschikt koppel beschikbaar is voor de door de bestuurder gevraagde acceleratie (dit geschiedt op volledig automatische wijze ongeacht of de **UP**-functie is in- of uitgeschakeld).

### **WEERGAVE OP HET DISPLAY**

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, dan wordt na ongeveer 1 seconde op het multifunctionele display de ingeschakelde versnelling en de gekozen werking (**AUTO** of **MANUAL**) weergegeven:

**N** = vrijstand;

**1** = eerste versnelling;

**2** = tweede versnelling;

**3** = derde versnelling;

**4** = vierde versnelling;

**5** = vijfde versnelling;

**6** = zesde versnelling;

**R** = achteruit.

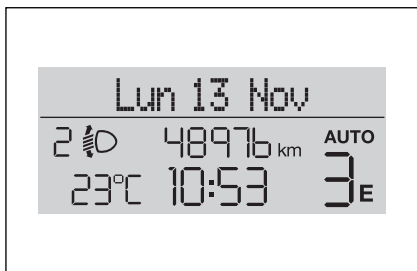


fig. 6

F0N0355m

Als de **UP**-functie is ingeschakeld, dan wordt de letter “**E**” fig. 6 verlicht weergegeven.

**BELANGRIJK** Als met de contactsleutel in stand **MAR**, het display niet binnen 10 seconden de ingeschakelde versnelling aangeeft, draai dan de sleutel in stand **STOP**, wacht tot het display gedoofd is en draai de sleutel weer in stand **MAR**. Wendt u tot de **Fiat-dealer** als de storing blijft bestaan.

## MOTOR STARTEN

De motor kan worden gestart zowel bij een ingeschakelde versnelling als in de vrijstand (**N**); bij ingeschakelde versnelling is het echter altijd noodzakelijk eerst het rempedaal in te trappen.

Het is raadzaam de versnellingspook in de vrijstand (**N**) te zetten voordat u de motor start.

Na het starten:

- schakelt de versnellingsbak automatisch de vrijstand (**N**) in
- blijft de versnellingspook in de stand staan waarin deze stond tijdens het afzetten van de motor
- verschijnt op het multifunctionele display het opschrift (**N**) en klinkt er eventueel een akoestisch signaal om aan te geven dat de stand van de versnellingspook en de ingeschakelde versnelling niet overeenkomen
- kan alleen de 1<sup>e</sup>, de 2<sup>e</sup> of de achteruit (**R**) worden gekozen, met ingetrapt rempedaal.

**BELANGRIJK** Als bij het starten de versnellingsbak in een andere stand staat dan **N** (ongeacht de stand van de versnellingspook) en het rempedaal is niet ingetrapt, dan verschijnt op het multifunctionele display een waarschuwingsbericht (zie de paragraaf “Lampjes en berichten”). In dat geval moet het starten worden herhaald met ingetrapt rempedaal.

**BELANGRIJK** Als u de motor wilt starten, terwijl er een storing optreedt in de versnellingsbak, dan moet de procedure “Vertraagde start” worden gebruikt (zie ook de bijbehorende meldingen): houd de sleutel ten minste 7 seconden in stand **AVV** terwijl het rempedaal ingetrapt wordt gehouden; de motor zal dan starten. Het systeem zal het noodloopprogramma geactiveerd houden (hoogst toelaatbare versnelling: 3e, Auto-werking niet beschikbaar). Wendt u, als de motor niet aanslaat, tot de **Fiat-dealer**.

**BELANGRIJK** Als u het bestuurdersportier opent, schakelt het systeem het hydraulische deel in, zodat het systeem gereed is als de motor wordt gestart.



**Als het niet lukt de motor te starten met een ingeschakelde versnelling, dan klinkt er een akoestisch signaal om de bestuurder er op te attenderen dat er mogelijk een gevaarlijke situatie ontstaat, omdat de versnellingsbak automatisch in de vrijstand wordt gezet.**



## WEGRIJDEN MET DE AUTO

U kunt met de auto wegrijden in de 1<sup>e</sup> of in de 2<sup>e</sup> versnelling (aanbevolen op een wegdek met weinig grip) of in de achteruit (**R**).

### 1<sup>e</sup> versnelling inschakelen

- trap het rempedaal in;
- als de pook in stand (**N**) of (**R**) stond, moet deze in de middelste stand gezet worden;
- als de pook al in de middelste stand stond, moet deze naar stand + (hogere versnelling) **fig. 1** worden gedrukt;
- laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

### 2<sup>e</sup> versnelling inschakelen

- trap het rempedaal in;
- als de pook in stand (**N**) of (**R**) **fig. 2** stond, moet deze in de middelste stand worden gezet en vervolgens naar stand + (hogere versnelling) **fig. 1** worden gedrukt;
- als de pook al in de middelste stand stond, moet deze 2 maal naar stand + (hogere versnelling) **fig. 1** worden gedrukt;
- laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

### Achteruit (**R**) inschakelen

- trap het rempedaal in;

**BELANGRIJK** Als de auto rijdt, dan wordt de achteruit ingeschakeld als binnen 1,5 seconde na de schakelopdracht, de snelheid van de auto lager is dan 3 km/h: als de schakelopdracht niet wordt uitgevoerd, blijft de reeds ingeschakelde versnelling ingeschakeld; als de snelheid van de auto onder 10 km/h komt, wordt de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) gezet en moet de handeling herhaald worden.

- zet de pook in stand (**R**) **fig. 2**;
- laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

## AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM

Om veiligheidsredenen klinkt er een akoestisch signaal als de auto wordt stilgezet in de vrijstand (**N**) (dit signaal wordt gegeven als de contactsleutel in stand **STOP** wordt gedraaid).

Bij stilstaande auto, draaiende motor en ingeschakelde versnelling (**1**), (**2**) of (**R**) klinkt er een geluidssignaal en wordt automatisch naar de vrijstand (**N**) overgeschakeld als:

- het gaspedaal en/of rempedaal gedurende ten minste 3 minuten niet worden bediend;
- het rempedaal langer dan 10 minuten wordt ingetrapt;
- het bestuurdersportier wordt geopend en het gas- en rempedaal ten minste 1,5 seconde niet worden ingetrapt;
- een storing aan de versnellingsbak is gesignaleerd.

## DE AUTO PARKEREN

Om veilig te parkeren moet, met de voet op het rempedaal, de 1<sup>e</sup> versnelling of de achteruit (**R**) worden ingeschakeld en als u op een helling staat, de handrem worden aangetrokken; het is bovendien noodzakelijk dat de weergave van de ingeschakelde versnelling van het multifunctionele display verdwijnt, voordat het rempedaal wordt losgelaten.

**BELANGRIJK** Verlaat de auto **NOOIT** als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat.

## ALGEMENE OPMERKINGEN

- Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaande auto en ingeschakelde versnelling, totdat u wilt wegrijden; laat vervolgens het rempedaal los en geef geleidelijk gas;
- zet de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) als de auto langer stilstaat met een draaiende motor;
- om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, mag geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggelopen te voorkomen (bijvoorbeeld: als de auto stilstaat op een helling); door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Houd de auto op zijn plaats door het rempedaal ingetrapt te houden en trap het gaspedaal alleen in als u wilt wegrijden;
- rijd alleen weg in de tweede versnelling, als u meer controle over de auto wilt behouden bij het wegrijden op een glad wegdek;
- schakel alleen vanuit de achteruit (**R**) de eerste versnelling in of omgekeerd, als de auto geheel stilstaat en het rempedaal is ingetrapt;
- hoewel het beslist wordt afgeraden, kunt u door onvoorziene omstandigheden afdalen van een helling met de versnellingsbak van de auto in de vrijstand (**N**); als u vervolgens een schakelcommando geeft, dan schakelt het systeem automatisch de versnelling in, die het meest geschikt is om het motorkoppel over te brengen naar de wielen;
- indien nodig kan bij uitgezette motor de 1<sup>e</sup> versnelling, de achteruit (**R**) of de vrijstand (**N**) ingeschakeld worden met de contactsleutel in stand **MAR** en ingetrapt rempedaal. Om in dit geval te kunnen schakelen, moeten tussen een schakelopdracht en de volgende ten minste 5 seconden zitten, om beschadiging aan het hydraulische systeem en in het bijzonder de pomp te voorkomen;
- als u bergopwaarts wegrijdt en geleidelijk maar stevig gas geeft, zodra u de handrem of het rempedaal hebt losgelaten, hebt u een hoger motortoerental en meer kracht op de wielen om weg te rijden op een steile helling.

## LAMPJES EN BERICHTEN



### STORING IN "COMFORT-MATIC" VERSNELLINGSBAK (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen (op het multifunctionele display verschijnt ook een bericht en er klinkt een akoestisch signaal) als er een storing is in versnellingsbak.



**Wendt u bij een storing in de versnellingsbak zo snel mogelijk tot de Fiat-dealer om het systeem te laten controleren.**

## SCHAKELMOMENTEN BEPERKEN

Bij een onjuiste bediening van de versnellingsbak door de bestuurder verschijnt er een bericht op het display.

Bij een verkeerd gebruik (door de bestuurder) kan automatisch een procedure voor de beveiliging van het systeem worden ingeschakeld.



**Als het bericht op het display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.**

## FUNCTIE MANUAL NIET BESCHIKBAAR

Het bericht verschijnt op het multifunctionele display als bij draaiende motor de handmatige bediening **MANUAL** niet gekozen kan worden.



**Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.**

## FUNCTIE AUTO NIET BESCHIKBAAR

Het bericht verschijnt op het multifunctionele display als bij draaiende motor de automatische bediening **AUTO** niet gekozen kan worden.



**Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.**

## TE HOGE TEMPERATUUR KOPPELING

Het bericht verschijnt op het multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal als de koppeling te heet is geworden.

Geef in die omstandigheden niet te veel gas en beperk het overschakelen of zet, indien nodig, de motor uit totdat de normale omstandigheden hersteld zijn.



**Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.**



**Om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, mag geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggrollen te voorkomen (bijvoorbeeld: als de auto stilstaat op een helling); door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Houd de auto op zijn plaats door het rempedaal ingetrapt te houden en trap het gaspedaal alleen in als u wilt weggrijden.**

## REMPEDAAL INTRAPPEN - VERTRAAGDE START

De berichten worden na elkaar op het multifunctionele display herhaald in combinatie met een geluidssignaal tijdens het starten, als de werking van het rempedaal niet door het systeem wordt herkend.

Houd in dit geval de sleutel ten minste 7 seconden in stand **AVV** terwijl het rempedaal ingetrapt wordt gehouden: de motor zal dan starten. Het systeem heeft het noodloopprogramma geactiveerd (hoogst toelaatbare versnelling: 3<sup>e</sup>).

**BELANGRIJK** De berichten worden alleen weergegeven als gestart wordt met een ingeschakelde versnelling, maar niet in de vrijstand (**N**).



**Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.**

## VERSNELLING NIET BESCHIKBAAR

In de volgende gevallen wordt dit bericht op het multifunctionele display weergegeven en klinkt er een geluidssignaal:

- als er vanwege een storing in het systeem niet meer geschakeld kan worden;

of

- als vanwege een storing in het systeem alleen de 1<sup>e</sup> (1), de 2<sup>e</sup> (2), de 3<sup>e</sup> (3) versnelling of de achteruit (R) kan worden ingeschakeld.



***Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.***

## HANDELING NIET TOEGESTAAN

Dit bericht verschijnt op het multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal, als het systeem een met de versnellingspook gegeven schakelopdracht, niet accepteert omdat aan enkele voorwaarden niet is voldaan.

## REMPEDAAL INTRAPPEN - HANDELING HERHALEN

Dit bericht verschijnt op het multifunctionele display en er klinkt in enkele gevallen een akoestisch signaal ter verhoging van de veiligheid, als u probeert een versnelling in te schakelen zonder het rempedaal te hebben ingetrapd.



***Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.***

## ZET DE POOK IN STAND N (vrijstand)

Dit bericht verschijnt op het multifunctionele display en er klinkt een akoestisch signaal, als het systeem aan de bestuurder vraagt de handeling uit te voeren.

Als de versnellingsbak in stand (N) wordt gezet, verdwijnt het bericht op het display.



***Als het bericht op het multifunctionele display blijft weergegeven, wendt u dan tot de Fiat-dealer.***

## SLEPEN VAN DE AUTO

Controleer of de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (controleer of de auto rolt als er tegen wordt gedruwd). Sleep de auto zoals een auto met een handgeschakelde versnellingsbak (zie de aanwijzingen in het instructieboekje).

Als u er niet in slaagt om de versnellingsbak in de vrijstand te zetten, sleep de auto dan niet en wendt u tot de **Fiat-dealer**.

## ZEKERINGEN VERVANGEN

Zie voor de opstelling van de zekeringen de afbeeldingen in de paragraaf “Zekeringen vervangen” in het hoofdstuk “Noodgevallen” in het instructieboekje.

	ZEKERING	AMPÈRE
Elektronisch geregeld COMFORT-MATIC schakelsysteem en versnellingspook (voeding via contactslot)	F24	7,5
COMFORT-MATIC-pomp van versnellingsbak	F26	30
Regeleenheid COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK (+ voeding accu)	F27	10

# GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

Oliepeil van schakelmechanisme controleren	iedere 45.000 km
Olief van de hydraulische koppelingbediening controleren	iedere 45.000 km
Olief van de hydraulische koppelingbediening vervangen	iedere 90.000 km (of iedere 24 maanden)

## NIVEAUS CONTROLEREN

### OLIE VOOR HET COMFORT-MATIC SCHAKELSYSTEEM

Wendt u voor het controleren van het oliepeil voor de versnellingsbakbediening en het controleren/vervangen van de olie van de hydraulische koppelingbediening, uitsluitend tot de **Fiat-dealer**.



#### **ATTENTIE**

*Afgewerkte transmissie-olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie door de Fiat-dealer te laten uitvoeren. De dealer beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie.*

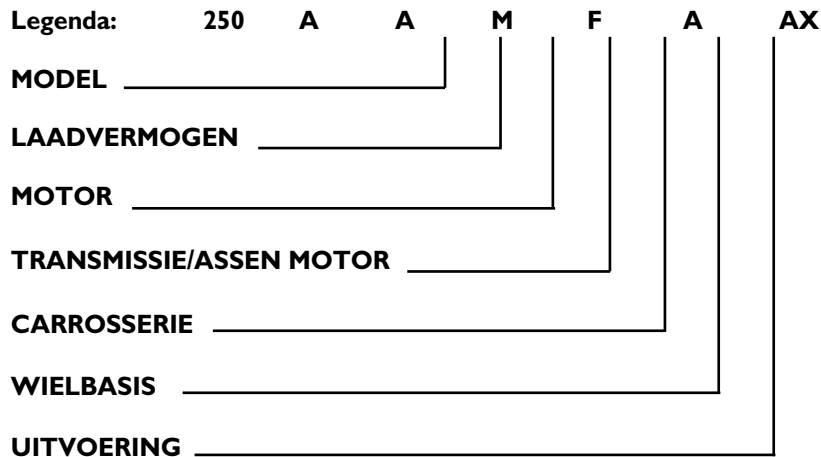
## LUCHTFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door de **Fiat-dealer**.

# MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor
100 Multijet	4HV
120 Multijet	SOFIM FIAE048ID
130 Multijet	SOFIM FIAE048IN
160 Multijet	SOFIM FICE048ID

Hierna is een voorbeeld opgenomen van een code van een carrosserie-uitvoering met bijbehorende legenda die geldt voor alle codes van de carrosserie-uitvoeringen:



## LAADVERMOGEN

- A 3000 kg
- B 3300 kg
- C 3500 kg LIGHT
- D 3500 kg HEAVY
- E 4005 kg

## MOTOREN

- A 100 Multijet
- C 120 Multijet
- D 160 Multijet
- E 130 Multijet

## TRANSMISSIE

- M Handgeschakelde versnellingsbak
- A Automatische versnellingsbak

## CARROSSERIE

- A Chassis/cabine
- B Chassis zonder cabine
- C Platformchassis/cabine
- D Pick-up
- E Schoolbus basisonderwijs
- L Schoolbus voortgezet onderwijs
- F Bestel

## WIELBASIS

- A Korte wielbasis
- B Medium wielbasis
- C Lange wielbasis
- D Medium-lange wielbasis
- G Pick-up verlengde cabine
- H Chassis verlengde cabine
- M Minibus
- P Panorama
- R Combi 6/9 persoons
- U Platformchassis zonder cabine



## PRESTATIES

Voor de maximum snelheden wordt verwezen naar de paragraaf “Prestaties” in het hoofdstuk “Technische gegevens” van het Instructieboekje.

## TRANSMISSIE

Versnellingsbak	Zes versnellingen vooruit en een versnelling achteruit met elektronisch geregeld elektrohydraulisch schakelmechanisme
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat met elektrohydraulische bediening
Aandrijving	Voor

## VULLINGSTABEL

	liter	kg	Voorgeschreven brandstof Aanbevolen producten
Hydraulisch COMFORT-MATIC bedieningssysteem van de versnellingsbak	0,7	0,59	<b>TUTELA CAR CS SPEED</b> - Spe- ciale olie met additieven "ATF DEX- RON III"
Hydraulisch systeem van de koppelingbediening	0,050	–	<b>TUTELA TOP4</b> Synthetische remvloeistof FMVSS nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01

# BRANDSTOFVERBRUIK EN CO<sub>2</sub>-EMISSIE

Brandstofverbruik volgens EU-normen 1999/100 (liter x 100 km)

CO<sub>2</sub>-emissie volgens EU-normen 1999/100 (g x 100 km).

## Combi-uitvoeringen(\*)

Laadvermogen	Brandstofverbruik			CO <sub>2</sub> -emissie
	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	Gecombineerd
Ducato korte wielbasis	9,2	6,9	7,7	204
Ducato medium wielbasis	9,6	7,2	8,1	213
Ducato MAXI	10,0	7,6	8,5	224

## Panorama-uitvoeringen (\*)

Laadvermogen	Brandstofverbruik			CO <sub>2</sub> -emissie
	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	Gecombineerd
Ducato alle typen	10,0	7,6	8,5	224

## Uitvoeringen voor goederenvervoer (\*)

Laadvermogen	Brandstofverbruik			CO <sub>2</sub> -emissie
	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	Gecombineerd
Ducato: Bestel CHI-MHI/Pick-up CHI MHI-MLHI-LHI - Chassis met cabine en zonder cabine (**)	10,3	7,7	8,7	229
Ducato: Bestel MH2-LH2-LH3/ Pick-up XLHI-Dubbele cabine MHI-LHI Chassis met en zonder cabine (**)	10,6	8,0	9,0	237
Ducato MAXI: Pickup MHI – Chassis met en zonder cabine (**)	10,5	7,9	8,9	233
Ducato MAXI: Bestel MHI-MH2 LH2-LH3/Pick-up MLHI-LHI-XLHI Dubbele cabine MHI-LHI – Chassis met en zonder cabine (**)	10,9	8,2	9,2	242
Ducato MAXI: Bestel XLH2-XLH3/ Pick-up/Dubbele cabine XLHI – Chassis met en zonder cabine (**)	10,9	8,2	9,2	242

(\*) Brandstofverbruik gemeten in stand AUTO

(\*\*) Deze verbruiksgegevens hebben betrekking op voertuigen zonder opbouw.











Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.  
B. U. After Sales - Importeur voor Nederland:  
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175RA Lijnden  
Druknummer 603.83.787NL - 09/2007 - 1<sup>e</sup> editie  
Vervaardigd door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot de Fiat-dealer.

Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.